

**MATRIZ DE ATENCIÓN DE CONSULTAS
BUZONES DE SUGERENCIA
TRAMO I**

**ETAPA DURANTE LA EVALUACION DEL EIA-D
(POSTERIOR AL DESARROLLO DE LA AUDIENCIA PÚBLICA)**

**BUZONES DE SUGERENCIA - MATRIZ DE ATENCIÓN DE CONSULTAS
SEDE DE INSTALACION
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO**

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DETALLADO DEL PROYECTO “ANILLO VIAL PERIFÉRICO DE LA CIUDAD DE LIMA Y EL CALLAO - TRAMO I” –
ETAPA DURANTE LA EVALUACION DEL EIA-D (POSTERIOR AL DESARROLLO DE LA AUDIENCIA PÚBLICA)**

NO SE ENCONTRÓ CONSULTAS

**BUZONES DE SUGERENCIA - MATRIZ DE ATENCIÓN DE CONSULTAS
SEDE DE INSTALACION
LOCAL COMUNAL LAS 200 MILLAS**

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DETALLADO DEL PROYECTO “ANILLO VIAL PERIFÉRICO DE LA CIUDAD DE LIMA Y EL CALLAO - TRAMO I” –
ETAPA DURANTE LA EVALUACION DEL EIA-D (POSTERIOR AL DESARROLLO DE LA AUDIENCIA PÚBLICA)**

N°	Localidad	Fecha	Consultas/Comentarios/Sugerencias	Repuesta
1	Oquendo	14/04/2026	¿Este proyecto considera a las movilidades sostenibles? ¿Habrá ciclovía? ¿Habrá áreas verdes? ¿Qué tipo de árbol se está considerando?	El proyecto ha sido definido en base a criterios técnicos; los componentes del proyecto y características del arbolado serán precisados conforme a los estudios correspondientes y la normativa vigente.

**BUZONES DE SUGERENCIA - MATRIZ DE ATENCIÓN DE CONSULTAS
SEDE DE INSTALACIÓN
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN MARTIN DE PORRES**

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DETALLADO DEL PROYECTO “ANILLO VIAL PERIFÉRICO DE LA CIUDAD DE LIMA Y EL CALLAO - TRAMO I” –
ETAPA DURANTE LA EVALUACION DEL EIA-D (POSTERIOR AL DESARROLLO DE LA AUDIENCIA PÚBLICA)**

NO SE ENCONTRÓ CONSULTAS

**BUZONES DE SUGERENCIA - MATRIZ DE ATENCIÓN DE CONSULTAS
SEDE DE INSTALACIÓN
MERCADO CANTA CALLAO**

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DETALLADO DEL PROYECTO “ANILLO VIAL PERIFÉRICO DE LA CIUDAD DE LIMA Y EL CALLAO - TRAMO I” –
ETAPA DURANTE LA EVALUACION DEL EIA-D (POSTERIOR AL DESARROLLO DE LA AUDIENCIA PÚBLICA)**

N°	Localidad	Fecha	Consultas/Comentarios/Sugerencias	Repuesta
1	Ojhua	08/04/2026	No queremos peaje No queremos peaje	Respetamos su comentario. El proyecto se desarrolla conforme a los lineamientos técnicos y contractuales establecidos.
2	San Martín de Porres	08/04/2026	Estamos unidos No al peaje dejen así nomas	Respetamos su comentario. El proyecto se desarrolla conforme a los lineamientos técnicos y contractuales establecidos.

**BUZONES DE SUGERENCIA - MATRIZ DE ATENCIÓN DE CONSULTAS
SEDE DE INSTALACIÓN
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOS OLIVOS**

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DETALLADO DEL PROYECTO “ANILLO VIAL PERIFÉRICO DE LA CIUDAD DE LIMA Y EL CALLAO - TRAMO I” –
ETAPA DURANTE LA EVALUACION DEL EIA-D (POSTERIOR AL DESARROLLO DE LA AUDIENCIA PÚBLICA)**

N°	Localidad	Fecha	Consultas/Comentarios/Sugerencias	Respuesta
1	Los Olivos	-	Deberían colocar más puentes peatonales. No habrá acceso a la otra vía.	El proyecto considera la instalación de puentes peatonales, garantizando la seguridad de los peatones.
2	Los Olivos	10/04/2026	Van a destruir los negocios en Huandoy	El Estudio de Impacto Ambiental considera un análisis relacionado a los negocios y comercios que existen en el área de influencia del proyecto y con ello el impacto y la estrategia de manejo que sea considerado para ello.

**BUZONES DE SUGERENCIA - MATRIZ DE ATENCIÓN DE CONSULTAS
SEDE DE INSTALACIÓN
HOSPITAL LOS OLIVOS**

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DETALLADO DEL PROYECTO “ANILLO VIAL PERIFÉRICO DE LA CIUDAD DE LIMA Y EL CALLAO - TRAMO I” –
ETAPA DURANTE LA EVALUACION DEL EIA-D (POSTERIOR AL DESARROLLO DE LA AUDIENCIA PÚBLICA)**

N°	Localidad	Fecha	Consultas/Comentarios/Sugerencias	Repuesta
1	Santa Luisa – Los Olivos	10/04/2026	Es importante las obras públicas y más si preferencia al transporte público, estoy de acuerdo. Espero que hagan pronto.	Agradecemos su comentario. El proyecto busca contribuir a la mejora de la movilidad, priorizando soluciones que favorezcan a la población.
2	A. Pro. Los Olivos	-	Brindar seguridad en todas los paraderos, iluminación y vigilancia	Agradecemos su comentario. La iluminación y vigilancia corresponden a las entidades competentes, en el marco de la normativa vigente.

**BUZONES DE SUGERENCIA - MATRIZ DE ATENCIÓN DE CONSULTAS
SEDE DE INSTALACION
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE INDEPENDENCIA**

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DETALLADO DEL PROYECTO “ANILLO VIAL PERIFÉRICO DE LA CIUDAD DE LIMA Y EL CALLAO - TRAMO I” –
ETAPA DURANTE LA EVALUACION DEL EIA-D (POSTERIOR AL DESARROLLO DE LA AUDIENCIA PÚBLICA)**

N°	Localidad	Fecha	Consultas/Comentarios/Sugerencias	Repuesta
1	Payet	07/04/2026	¿Cuándo iniciará el proyecto? Esas casas vacías están perjudicando a los vecinos.	Para el Tramo I del Proyecto Anillo Vial Periférico aún está en proceso de evaluación el Estudio de Impacto Ambiental, Proinversión en su calidad de Concedente del Proyecto vine desarrollando las actividades necesarias para garantizar la seguridad en los predios desocupados. De acuerdo al Contrato de Concesión el inicio de obras del tramo tendrá lugar el segundo trimestre del 2027.
2	-	-	El proyecto es bueno pero los peajes me parecen innecesarios	Agradecemos su comentario. El proyecto se desarrolla conforme a los lineamientos técnicos y contractuales establecidos. El proyecto

N°	Localidad	Fecha	Consultas/Comentarios/Sugerencias	Repuesta
				contempla vías auxiliares libres de peaje que garantizan la accesibilidad local.